

Radschulwegpläne für das CvO

Verkehrs-AG am Campus Müssenredder /
CvO-Wahlpflichtkurs „Demokratisch Handeln“

Kontakt: Mathias Lassen (mathias.lassen@shell.com)

Hamburg, 2019/2020

Hintergrund & Zielsetzung

Das Carl-von-Ossietzky-Gymnasium (CvO) in Hamburg-Poppenbüttel ist eines der größten Gymnasien Hamburgs. Von den 950 Schülern kommen etwa zwei Drittel im Sommer bzw. bei Schönwetter täglich mit dem Fahrrad zur Schule, im Winter/Schlechtwetter noch etwa ein Drittel.

2018 wurde das CvO zur Pilotschule des Allgemeinen Deutschen Fahrrad-Clubs e.V. (ADFC) zur Erstellung von "Radschulwegplänen an weiterführenden Schulen" gewählt.

Der CvO-Wahlpflichtkurs "Demokratisch Handeln" der Mittelstufe hat 2019 auf Basis aller Schüleradressen die Hauptrouten der mit dem Fahrrad zur Schule fahrenden Schüler identifiziert und auf Gefahrenstellen untersucht. In dieser Präsentation finden sich die empfohlenen Radrouten für den Schulweg aus 5 ausgewählten Richtungen zur Schule. Erkannte Gefahrenstellen wurden an die zuständigen Behörden gemeldet.

Im Schulentwicklungsplan 2019 wird von einer 7-15%igen Zunahme der Schülerzahl im Alstertal innerhalb der nächsten 10 Jahre ausgegangen.

Vorab aber einige Hinweise an Eltern und Schüler...

- Für das Absetzen der Kinder an der Schule empfiehlt sich für Elterntaxis der rückwärtige Parkplatz am Sportplatz (mit 2 Einfahrten vom Tegelsberg).
- Eltern sollten den Schulradweg anfangs mit ihren Kindern einüben; danach fahren Kinder gern zusammen mit ihren Mitschülern zur Schule.
- Radfahrer sollten immer mit Unachtsamkeiten der anderen Verkehrsteilnehmer (Autofahrer, Fußgänger) rechnen – es empfiehlt sich eine defensive Fahrweise.
- Radfahrer werden bei Dunkelheit am besten mit heller Beleuchtung und Reflektoren im Straßenverkehr wahrgenommen. Gut sitzende Fahrradhelme können Radfahrer vor schlimmen Kopfverletzungen schützen.

Wir wünschen allen Schülern einen sicheren Schulweg!

Radschulwegpläne

1. Ausarbeitung sternförmig angeordneter und sicherer Radrouten für den Schulweg → diese Präsentation
2. Erarbeitung von Verbesserungsvorschlägen für Gefahrenstellen → Polizei/Bezirksamt





identifiziert

ROUTE 1 – AB KREUZUNG STOFFERKAMP / GRETCHENKOPPEL

Routenbeschreibung

Diese Route wird hauptsächlich von Schülern befahren, die im Siedlungsgebiet nördlich der Schule wohnen. Die Strecke kann gut und sicher, teilweise auch auf Radwegen, befahren werden. Im ganzen Siedlungsgebiet gilt zudem eine Geschwindigkeitsbegrenzung für Autos auf Tempo 30. In einer Tempo 30-Zone gibt es zudem keine Benutzungspflicht für Radwege – wenn diese aber genutzt werden, dann nur jeweils in Fahrtrichtung rechts.

Identifizierte Abbruchkanten der Fahrbahn im Stofferkamp wurden dem Bezirksamt gemeldet. Ein vorgeschlagener geschützter Übergang des Stofferkamps auf Höhe des Rehmbrooks ist leider in Tempo 30-Zonen nicht möglich.